

西方航天事业连遭严重挫折 中国“长征三号”敲开国际大门

——访“长征三号”总设计师谢光选同志

今年，我国正式宣布：中国的运载工具“长征三号”投入国际市场。这一庄严宣告震撼了世界。接踵而来的是瑞典、美国等国纷纷要求为他们发射卫星。为什么一个发展中国家的运载工具能引来世界头号高技术国家的美国人呢？其秘诀是什么？我带着这一问题采访了“长征三号”总设计师谢光选同志。

七月的北京已是盛夏，由于刚下过一场暴雨，却给人以凉爽的感觉。但因是采访一个老专家，不免心情有点紧张。

当我刚踏进谢总师的办公室，他忙迎上前来，微笑着和我握手。坐下后，我环顾了一下他的办公室。房子不大，但干净明亮。充满四周各种各样的书籍摆放得整整齐齐，井井有条，从而使整个房间显得是那样舒畅、和谐。

因为初次和谢总师见面，所以我不时地打量着他。谢总师中等身材，体格健壮，一双炯炯有神的眼睛，掩饰了他年愈花甲的年龄。从他那花白的头发上，我看到了一个老专家在从事航天事业三十年所付出的巨大心血。从他的气质上，我看到了中华民族自强、自尊、自信的高尚品德。我们为有这样一批为祖国做出巨大贡献的老专家感到自豪……

谢总师看我若有所思，好象还要从他身上挖掘出点什么似的。于是他微微一笑说，作为我个人没什么可采访的，我只是做了一些应做的工作，为咱们炎黄子孙争气嘛！他的这一肺腑之言，顿时更增加了我对他的钦

佩之感。

接着谢总师谈了他的这次瑞士之行。他说，在这次瑞士空间会议上，我们首次正式用文字将我国的长征系列运载工具的发射情况介绍了出去。这材料一公布，引来了许多外国人，使得代表团住地热闹非凡。谢总师说到这里发出了爽朗的笑声。

他呷了一口茶，接着说，一九八六年是牛年，西方人认为“牛年不利”。这时，我问谢总师，西方人为什么说牛年不利呢？他风趣地说，这大概是他们信上帝的缘故吧！然后，他回顾了西方世界认为牛年不利之由。今年一月二十八日，美国航天飞机“挑战者”号，因密封圈故障而爆炸，死了七名宇航员，是航天史上最大灾难。这是美国的第一不利。第二不利是，今年四月十八日，“大力神—34D”起飞8.5秒就爆炸了，地面伤五十四人。第三个不利，今年五月三日，“三角翼”起飞96秒爆炸。美国人一直是以他的可靠性高而自豪。而今年的飞行连遭失败，这给美国的打击确实是沉重的。用他们自己的话说，就是灾难性的。

他在谈到“阿里安”运载火箭时说，今年五月三十一日，“阿里安”第十八次发射失败，原因是第三级液氢液氧发动机没点着火。这同它的第十五次发射失败的原因是一样的。这次我在瑞士碰到了法国宇航局的负责人。他说，法国希望今年年底再发射一次。我回答说，“阿里安”两次故障重现，这是历史上所没有的，在中国是不允许的。这时，谢

总师的态度是那样严肃，语气是那样深沉。这充分显示出，一个老专家在工作上严谨和认真负责的精神。

稍停片刻，谢总师说，这就是西方人所谓的“牛年不利”吧！继而又发出了一阵笑声。随着他的笑声，此时我的紧张心情也随之松弛了。于是我问道，苏联有何动向。他说，苏联准备将“质子”号打入国际市场，但较困难。其最重要一个原因是，苏联不向全世界公布“质子”号发射成功和失败的次数。因此，人家就对他的可靠性持怀疑态度。

谢总师又呷了一口茶，说，总的看来，苏联挤不进去，西方世界的主要运载工具又处于停航状态。现在唯有我国的“长征三号”开航，卫星的拥有者不找我们找谁？！他的“只有我国的‘长征三号’开航”这句话说得那样铿锵有力，从而使我的民族自豪感油然而生。因此，为什么我国“长征三号”能敲开

国际市场大门，其秘诀在哪里？的提问脱口而出。

谢总师听到我的提问，嫣然一笑。意思好象是说，我知道你会提出这个问题的。他说，西方人爱讲秘诀。要说我们有没有秘诀，有。这就是我们独立自主，自力更生的方针。我们的“长征三号”就是在这一方针指引下研制成功的。在这方面，我们始终遵循了周总理“严肃认真，周到细致，稳妥可靠，万无一失”的十六字方针，以及按照聂老总预先研制，试制和小批量生产”的三步棋。他感慨地说，聂老总的三步棋指点的好啊！谢总师这一席话，充分表达了航天部全体人员对于老一辈无产阶级革命家崇敬心情。

为了更详细介绍“长征三号”的技术指标和发射情况，谢总师拿出了这次参加瑞士空间展览会的一份英文资料。文章报道了长征系列历次飞行情况：

序号	型号	发射时间和地点	结果
1	CZ—1	1970.4.24 酒泉	成功
2	CZ—1	1971.3.3 酒泉	成功
3	CZ—2	1974.11.15 酒泉	失败
4	CZ—2	1975.11.26 酒泉	进入预定轨道
5	CZ—2	1976.12.7 酒泉	进入预定轨道
6	CZ—2	1978.1.26 酒泉	进入预定轨道
7	CZ—2	1982.9.9 酒泉	进入预定轨道
8	CZ—2	1983.8.19 酒泉	进入预定轨道
9	CZ—3	1984.1.29 新疆	部分成功
10	CZ—3	1984.4.8 新疆	进入预定轨道
11	CZ—2	1984.9.12 酒泉	进入预定轨道
12	CZ—2	1985.9.18 酒泉	进入预定轨道
13	CZ—3	1986.2.1 新疆	进入预定轨道

谢总师让我看完资料后说，“长征三号”打入国际市场，一靠高可靠性。我们的长征系列发射十三次，成功十一次，失败二次，可靠性达到0.85。而“阿里安”发射十八次，成功十四次，失败四次，其可靠性仅有0.78。二靠价格。我们的价格比他们的都便宜。对第三世界国家，我们的价格还便宜。这两条就使我们打入了国际市场，而且处于

有利地位。

谢总师在谈到国际合作时说，我们真诚的希望同世界各国和地区进行友好合作，原则是：

1. 优惠的价格。在实行的各项服务中，我们的价格至少比国际价格低15%。
2. 周到的服务。在各个合作项目中，我们都给以周到的服务。（下接第12页）

(上接第5页)

3. 提供保险。中华人民共和国保险公司愿向用户提供优惠的保险。

谈到这里，谢总师稍停顿了一下说，我国的运载工具是打出去了，为炎黄子孙争了气，但要站稳脚却不容易。因为现在竞争相当激烈。所以，我们更要抓好质量，抓好可靠性工作，而且要一抓到底。尤其在高技术产品上，谁不重视质量，谁不重视可靠性谁就要倒霉。

采访已持续了近三个小时，但谢总师的精神仍然是那样饱满，毫无倦意。在即将结束时，我请谢总师简略地谈了国际上的反响。他一听到我问及反映，又发出了笑声。他站起来，学着外国人伸出大拇指的样子说，中国人了不起。华侨见到我们就说，外国人现在求到中国人头上来了。我们这些居住在海外的炎黄子孙真是脸上有光，腰杆直呀！

此时，我和谢总师同时发出了爽朗的笑声。

(林波)